



# INSTRUCCIONES HOW 2



**Tipo de Motor:** Todos los Motores de Gasolina Dentro-Fuera de Borda, de 2 y 4-tiempos

**Productos:** Aerosol y Tratamiento Multiusos Sea Foam, Deep Creep

**Número(s) de Parte:** SF16MX, SS14MX, DC14MX

**Cantidad:** 1 Lata de Cada Uno, SF16MX de Acuerdo con el Volumen de Combustible



## ALMACENAMIENTO – MOTORES MARINOS DE GASOLINA, DE 2 Y 4-TIEMPOS

### Estabilizar el Combustible

El Tratamiento Multiusos Sea Foam previene la formación de goma y barniz, aumenta la lubricación, protegiendo todo el sistema de combustible durante el almacenamiento.

- Vierta por lo menos 10 mL de Sea Foam por cada litro en el tanque de combustible.
- Encienda el motor lo suficiente para que el tratamiento recorre por completo por el sistema de combustible.
- De ser posible, vierta más Sea Foam cuando el tanque esté bajo para incrementar la proporción de limpieza y lubricación. Siempre podrá llenar el tanque de combustible **después** de preparar el área superior del motor para su almacenamiento.

### Nebulizar y Lubricar Las Entradas de Gasolina

Con el motor encendido, inserte el Tubo de Limpieza del Aerosol Sea Foam (córtelo si es necesario) en la garganta de entrada (carburador) o directamente ante la apertura de la placa del acelerador (inyección de combustible). Rocíe una serie de 3 a 5 ráfagas, después un chorro directo al final, al tiempo que apague el motor.

### Lubricar Los Cilindros

Después de nebulizar las entradas, permita que se enfríe el motor y retire las bujías. Inserte el Tubo de Limpieza del Deep Creep para rociar cada cavidad de los cilindros. Antes de volver a insertar las bujías, ponga en marcha el motor para rotar los pistones (dele vuelta a la llave, jale la cuerda, o gire la hélice en marcha). **Nota:** Deep Creep y el Aerosol Sea Foam son intercambiables para la lubricación de cámaras.

### Adicionalmente

El Tratamiento Multiusos Sea Foam contiene solo ingredientes a base de petróleo y no hay ningún problema en usarlo en todo tipo de sistemas de combustible con carburador de gasolina. NO contiene detergentes fuertes o químicos abrasivos.

**Cuando se agrega a Sistemas de Combustible Marinos, el Tratamiento Multiusos Sea Foam ayuda todo el año a:**

- ✓ estabilizar el combustible evitando la formación de goma y barniz.
- ✓ limpiar los residuos hidrocarburos y depósitos en las áreas del carburador, las tomas de inyectores y las cámaras.
- ✓ lubricar el área de toma y la parte superior de los cilindros para proteger del desgaste y corrosión a largo plazo.
- ✓ preservar los vapores de ignición para que el motor arranque más fácilmente.

### Consejos de Mantenimiento:

- Sea Foam en el tanque siempre está limpiando y lubricando el sistema de combustible completo.
- Deep Creep (bajo niveles V.O.C.) y el Aerosol Sea Foam lubrican a altas temperaturas, rompen la tensión superficial en metales (se desplazan a lo largo del metal), resisten a la corrosión y evaporación, lubrican y protegen los sellos.