



DIAGRAMA HOW 2

Tipo de Motor: Inyección Directa de Gasolina (GDI) de 2-tiempos

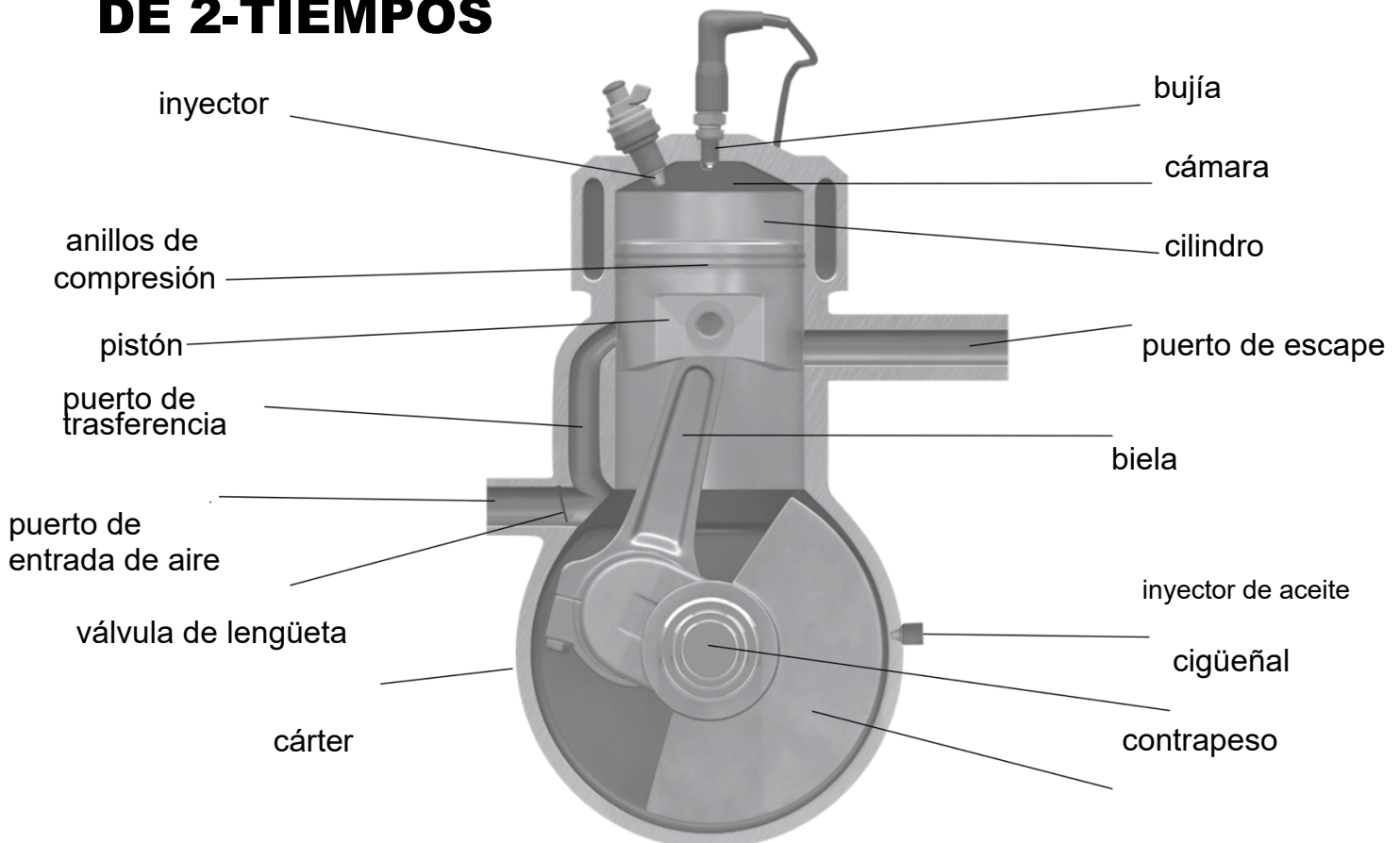
Ejemplos: Motores Modernos de Inyección de Gasolina de 2-tiempos

Productos Para Aplicación: Aerosol y Tratamiento Multiusos Sea Foam

Número(s) de Parte: SF16MX, SS14MX



COMPONENTES DEL MOTOR – INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA DE 2-TIEMPOS



ANTES DE UN COSTOSO PROBLEMA CON EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE: Agregando el Tratamiento Multiusos Sea Foam al combustible da resultados en todo el sistema de combustible, limpiando y lubricando los inyectores, las cámaras de combustión, la parte superior de los cilindros y los anillos de compresión. El Aerosol Sea Foam trabaja para entregar una fuerte concentración de ingredientes mezclados de petróleo a través del cuerpo del acelerador para limpiar y lubricar las áreas de admisión y las cámaras.



Tratamientos y Recomendaciones para dar Mantenimiento a los Sistemas de Combustible de Inyección Directa de Gasolina de 2-tiempos:

- Use el Tratamiento Multiusos Sea Foam en el combustible para disolver los residuos y depósitos, limpiar y lubricar los inyectores, la parte superior de los cilindros y las cámaras.
- Para estabilizar el combustible y mantener limpio el sistema de inyección, agregue siempre Sea Foam al tanque de combustible.
- Al almacenar motores de 2 tiempos, use el Aerosol Sea Foam para rociar las áreas de admisión y lubricar las cavidades de los cilindros.